

乗務員教育記録

| | | | |
|-------|---|---------|--|
| 実施年月日 | 2024.4.12.(金) 10:30~12:30 / 13:30~17:00 | | |
| | 2024.4.13.(土) 10:00~12:20 / 13:20~17:30 | | |
| 実施場所 | 本社事務所 | | |
| 営業所 | 本社営業所 | | |
| 指導主任者 | 古家 宏之  | (指導歴8年) | |

| | | | |
|-------|---|--|--|
| 参加者名簿 | 高木 宏久  | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

■指導教育の内容

<初任運転者への座学教育>

- ・株式会社あかばしゃの安全方針及び安全目標の確認
- ・事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ・改善基準告示・労働基準法について理解する
- ・運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意する事項
- ・危険の予測及び回避
- ・交通事故に関わる運転者の生理的、心理的要因と対処方法
- ・緊急時における適切な対応
- ・事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ・安全性の向上を図るための装置を備える貸切バスの適切な運転方法
- ・ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
- ・初任診断の結果より個別指導

■特記事項

スクールからの注意事項を伝える

※チャイルドプロテクションの動画視聴済み

■初任運転者指導を終えて

直近まで路線バスドライバーに従事されておられた高木さん、見た目の通りに真面目で真剣に座学にも取り組んでおられました。一見、愛想が無く気難しいご性格に見えますが、お話をするとそんなことは無く、むしろユーモアもお持ちのようで生徒さんとの関係も時間と共に打ち解けていくのではないかと感じます。座学は苦手なようで、途中集中が切れかけている時があると感じました。自分自身からどんどん発信していくタイプでは無いご性格と思いますが、粛々と真面目に業務に取り組んで下さるご性格と感じました。59歳というご年齢ですが健康状態は現状良好で問題なし。おっとりというよりはせっせというタイプに見受けられます。路線では時間に追われて運行という事も多々あったと思うのですが、スクールバスは時間より何より安全第一が運行の肝である事をお伝えし、焦らず落ち着いて運転するように指導致しました。むしろ今までのお仕事と比較した場合にだいぶゆったりと感じられるのでは無いと思うので、集中力を切らさずにキープする事への対応が難しいのではないと思うので、短い時間に全集中することを上手く対応出来るよう、指導しながら徐々に身につけていければ優良ドライバーとしてこれから共に精進して行けると感じました。初任診断では危険感受性が欠ける場合ありという結果が出ておりましたので、次回の適性診断までに意識の改善含め指導して、安全運行への意識をより一層高めて行けるよう指導して参ります。

・座学研修2日間の合計時間

| | | |
|-------|------|---------|
| 4月12日 | 5:30 | ※休憩時間除く |
| 4月13日 | 6:30 | ※休憩時間除く |

※上記合計で 12:00 の座学研修を行いました。

ドラレコを活用した教育資料（初任運転者～高木宏久）

| 日程 | 発生時間 | 発生場所 | 担当D | イベント内容 |
|----------|----------|------|-----|-----------------------|
| 4月3日(水) | 11:00:57 | | 高木 | 一般道ではMAXでも55km/hに抑える事 |
| | 13:00:57 | | // | 黄色信号は停まるクセを身につけましょう |
| 4月5日(金) | 9:19:24 | | // | スクール出発時はゆ～っくりで！ |
| 4月8日(月) | 9:31:47 | | // | // |
| 4月10日(水) | 9:25:57 | | // | 予測運転&ゆずり運転◎ |
| | 11:05:57 | | // | 黄色信号は停まるクセを（パート2） |

実技訓練を終えて

- 急減速イベントは0件でした。速度を抑えた安全運行が全般的に出来ています。
- 車両の扱いに非常に慣れている○
- 更に速度を抑える運転を心がけましょう
- 一般貸切旅客自動車運送事業者になりますので、乗り心地に配慮した変速やブレーキ操作を心がけましょう。
- 路線バスではないので時間優先は不要です。如何に落ち着いて安全に運行するかが一番であることを肝に銘じてハンドルを握りましょう！

ドライバーの皆様へ

実技教育・座学教育と、あかばしゃのドライバーとして選任されるにあたり
お時間をいただきましてありがとうございました。
皆様のご協力のもと、無事に全ての研修・指導が終了となります。

初任運転者としての研修・指導を通じまして感じられたこと、気付かれたこと、
事業用自動車のプロドライバーとして今後の業務における安全運転についての心構え、
目標などをご記入下さい。

初任研修で初めて安全運転と聞かされたのは、何を
すれば良いのかを考えさせられました。

この研修を受けた人々参考になりこれから
運転に活用して行きたいと思えます
常に人の命を頂かっているという事を自覚し
無事故 無違反で頑張りたいと思えます。

乗務員氏名：高木 宏久

記入日：2024年 4月 13日