





## 乗務員教育記録

実施年月日	2024年4月2日～4月10日の期間（合計6日間/詳細は別紙記載）		
実施場所	都内/一般道（主に担当するルートを中心に運行）		
営業所	本社営業所		
指導主任者	中島 裕貴 	細谷 渉太 	田中 偉正 

参加者名簿	高木 宏久 	初任運転者実技講習（ハンドル時間は下記参照）
		■4/2(火) 指導員：中島裕貴
		車両：世田谷210 あ 16（大型11m/AT車両）
		6:00～16:30
		■4/3(水) 指導員：中島裕貴
		車両：世田谷210 あ 16（大型11m/AT車両）
		7:00～16:00
		■4/5(金) 指導員：細谷
		車両：世田谷210 あ 14（大型11m/AT車両）
		9:00～13:00
		■4/8(月) 指導員：細谷
		車両：世田谷210 あ 16（大型11m/AT車両）
		9:00～13:00
		■4/9(火) 指導員：田中偉正（島田・遠藤同乗）
	車両：世田谷210 あ 16（大型11m/AT車両）	
	9:00～12:00	
	■4/10(水) 指導員：田中偉正（小笠原・島田同乗）	
	車両：世田谷210 あ 16（大型11m/AT車両）	
	9:00～12:30	

---

## ■指導教育の内容

### <初任運転者への実技教育>

- 実際に担当してもらう予定の車両（若しくは同タイプ車両）にて実技訓練を実施  
主に運行を担当するルートを重点的に反復練習  
年に数回行くことがある基地関係までのルートも実際に走行訓練にて実施

- 実技研修7日間の合計ハンドル時間

4月2日 6:26

4月3日 6:28

4月5日 2:36

4月8日 2:33

4月9日 1:58

4月10日 2:20

※上記合計で 22:23 の実技研修を行いました。

## ■指導した運転手からの感想

車両の扱いには非常に慣れている。

時に先急ぎ携行あり、確認不足あり、ブレーキングが荒く感じる時あり

車間距離はきちんと確保出来ている

スクール出発時の速度が少し早い

# 運行実績表 (乗務員別明細)

[事業所:あかばしや]

【高木 宏久】

出力日付: 2024/04/10

Ver:3.15.0000

2024年4月度

ページ: 1 / 1

開始日 終了日	車両	出発 終了	走行距離 [空車] - km -	走行距離 [実車] - km -	走行距離 - km -	ハンドル時間 - 時分 -	速度オーバー - 回 -	速度オーバー - 時分 -	急発進回数 - 回 -	急加速回数 - 回 -	急減速回数 - 回 -	アイドリング - 時分 -	連続走行 - 時分 -	総合評価	総合 ランク
2024/04/02(火) 2024/04/02(火)	世田谷210あ・・16	07:33 08:34	13	0	13	0:58	0	0:00	0	0	0	0:00	0:58	100	A
2024/04/02(火) 2024/04/02(火)	世田谷210あ・・16	08:35 16:06	116	0	116	5:27	1	0:00	0	0	0	0:00	3:57	98	A
2024/04/03(水) 2024/04/03(水)	世田谷210あ・・16	07:55 15:38	234	0	234	6:28	0	0:00	0	0	0	0:00	3:35	97	A
2024/04/05(金) 2024/04/05(金)	世田谷210あ・・14	09:18 12:25	36	0	36	2:36	0	0:00	0	0	0	0:00	2:49	100	A
2024/04/08(月) 2024/04/08(月)	世田谷210あ・・16	09:28 12:22	33	0	33	2:33	0	0:00	0	0	0	0:00	2:35	100	A
2024/04/09(火) 2024/04/09(火)	世田谷210あ・・16	09:17 11:35	32	0	32	1:58	0	0:00	0	0	0	0:00	2:03	100	A
2024/04/10(水) 2024/04/10(水)	世田谷210あ・・16	08:19 12:10	43	0	43	2:20	0	0:00	0	0	0	0:00	1:42	99	A
合計値	-	-	511	0	511	22:23	1	0:00	0	0	0	0:00	-	-	-
平均値	-	-	73.0	0.0	73.0	3:11	0.1	0:00	0.0	0.0	0.0	0:00	-	99.1	-

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月2日（火）

6:00～16:30

#### ■指導した者

中島 裕貴（ナカジマ ヒロキ）

※指導歴12年

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- ・日常点検の方法およびチェック
- ・アルコールチェック及び点呼方法
- ・車庫出庫時、歩行者・自転車、ミラー&目視確認方法
- ・アクセルワーク、ブレーキワークのチェック
- ・ハンドルワーク、車線変更
- ・西参道口左折時、歩行者&自転車確認
- ・環七3車線、狭路通行方法
- ・右左折時、歩道信号が赤でも徐行&目視確認
- ・信号の変わり目などで行き急ぐ傾向あり、指導
- ・スクール付近の狭路通行方法、特に歩行者への配慮を最優先
- ・高速道路の走り方、加速・車線変更・減速
- ・高速道路上での一定連速での走行方法
- ・料金所通過時の注意点
- ・通常ルートとは違うコース（一般道でも速度の出る幹線道路走行方法）
- ・車両構造のチェック、取扱い指導

#### ■運行ルート

車庫 ⇒ 甲州街道 ⇒ 山手通り ⇒ 井の頭通り ⇒ 環七 ⇒ R246  
⇒ 世田谷区 瀬田中学校周辺 ⇒ 東名高速 ⇒ 首都高神奈川7号線 ⇒ 第三京浜  
⇒ R246 ⇒ 環七 ⇒ 井の頭通り ⇒ 山手通り ⇒ 青梅街道 ⇒ 新伏見通り  
⇒ 車庫

#### ■合計ハンドル時間

6:26

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月3日（水）

7:00～16:00

#### ■指導した者

中島 裕貴（ナカジマ ヒロキ）

※指導歴 12年

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- ・新川車庫付近、鋭角左折方法
- ・速度規制道路での円滑な速度での運行（遅すぎず、早すぎず）
- ・交差点での歩行者・自転車の保護（再注意）
- ・急ハンドル傾向あり（注意）
- ・トラブル時の対処方法
- ・高速道路での車間の取り方
- ・アクティブルート試走（横須賀・座間・横田）

#### ■運行ルート

車庫 ⇒ 甲州街道 ⇒ 山手通り ⇒ 井の頭通り ⇒ 環七 ⇒ R246  
⇒ 第三京浜 保土ヶ谷バイパス ⇒ 横浜横須賀道路 ⇒ 横須賀基地周辺  
⇒ 横浜横須賀道路 ⇒ 保土ヶ谷バイパス ⇒ R246 ⇒ 座間基地周辺  
⇒ 圏央道 ⇒ 中央道 ⇒ 八王子IC ⇒ 横田基地周辺 ⇒ 八王子IC  
⇒ 中央道 ⇒ 車庫

#### ■合計ハンドル時間

6:28

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月5日（金）  
9:00～13:00

#### ■指導した者

細谷 渉太（ホソヤ ショウタ）  
※指導歴3年

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- ・急発進・急減速・急停車について
- ・都内一般道走行時の車間距離について
- ・スクール10号車運行ルートにおける要注意地点の確認  
（信号のない交差点、横断歩道など）

前日までの指導の影響か、とても落ち着いて運転している印象を受けました。  
急発進、急ハンドル等も無く、安全運行に努めていて乗り心地も良かったです。  
時折、信号の予測が甘くなる事があるように感じました。  
車間距離が近くに感じる事があったので注意・指導を行いました。  
交差点への無理な進入もなく、停止線よりも手前で停車する等、余裕を持った運転だと感じました。今後も継続していただきたいです。  
バックで入庫の際に、駐車する場所をバスから降りて目視確認していてとても良い印象を受けました。

#### ■運行ルート

世田谷区/瀬田 ⇒ R246 ⇒ 環七 ⇒ 井の頭通り ⇒ 山手通り ⇒ R20  
⇒ 十二社通り ⇒ R20 ⇒ 山手通り ⇒ 井の頭通り ⇒ 環七 ⇒ R246  
⇒ 自由通り ⇒ 駒沢通り ⇒ 環八 ⇒ 世田谷区/瀬田

#### ■合計ハンドル時間

2:36

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月8日（月）  
9:00～13:00

#### ■指導した者

細谷 渉太（ホソヤ ショウタ）  
※指導歴3年

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- ・荷重負荷のない運転について
- ・乗客乗車時のアクセル&ブレーキについて
- ・指定した場所への停止&車両の寄せ方
- ・お客様のお取り扱い・サービスについて
- ・徐行やアイドリングストップが必要な場所の確認

発進時や信号などでの停止時等、荷重負荷のないアクセルワーク、ブレーキングを指導致しました。

他の交通や一般車に迷惑をかけないような駐車を心掛けるよう注意しました。

車両感覚に優れていると感じました。左寄せや扉合わせなどは問題ないと思います。

時折、ブレーキングが荒くなることがあるので意識して運行するように指導しました。

#### ■運行ルート

世田谷区/瀬田 ⇒ 環八 ⇒ 駒沢通り ⇒ 自由通り ⇒ 環七 ⇒ 井の頭通り  
⇒ 環六 ⇒ 水道道路 ⇒ 十二社通り ⇒ 青梅街道 ⇒ 環六 ⇒ 方南通り  
⇒ 公園通り ⇒ 青梅街道 ⇒ 十二社通り ⇒ 水道道路 ⇒ 環六 ⇒ 井の頭通り  
⇒ 環七 ⇒ R246 ⇒ 自由通り ⇒ 駒沢通り ⇒ 環八 ⇒ 世田谷区/瀬田

#### ■合計ハンドル時間

2:33

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月9日（火）

9:00～12:00

#### ■指導した者

田中 偉正（タナカ ヒデマサ）

※指導歴 12年

島田 マイケル（シマダ マイケル）

※指導歴 2年

遠藤 茂樹（エンドウ シゲキ）

※指導歴 6ヵ月

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- ・ 狭路での指導事項
  - ～オーバーハング、内輪差等についての指導
  - ～歩行者や自転車の蘇後方通過や飛び出しについての指導
  - ～一時停止や徐行の大切さ指導
- ・ 多車線道路での注意事項
  - ～車線変更時、後車に対する配慮（手合図、ハザードランプ等）
  - ～走行速度、車間距離、アクセルワークの指導
  - ～自転車、二輪車の行動特性指導
- ・ 交差点通過時の注意事項
  - ～左折時の巻き込み確認、対向右折車の確認、曲がった先の歩行者確認など指導
  - ～右折矢印有無の違い、信号の変わり目、予測運転など指導
- ・ その他の注意事項
  - ～雨天時走行（スリップ、泥はね注意、視界の悪さ）指導
  - ～信号のない横断歩道通過時
- ・ 指定した場所への停止&車両の寄せ方
- ・ お客様のお取り扱い・サービスについて
- ・ 徐行やアイドリングストップが必要な場所の確認



■運行ルート

世田谷区/瀬田 ⇒ 用賀中町通り ⇒ R246 ⇒ 環七 ⇒ 井の頭通り ⇒ 山手通り  
⇒ 水道道路 ⇒ 十二社通り ⇒ 青梅街道 ⇒ 山手通り ⇒ 方南通り  
⇒ 副都心12号 ⇒ 青梅街道 ⇒ 十二社通り ⇒ 水道道路 ⇒ 山手通り  
⇒ 井の頭通り ⇒ 環七 ⇒ R246 ⇒ 用賀中町通り ⇒ 世田谷区/瀬田

■合計ハンドル時間

1:58

## 運転者に対する指導及び監督の内容

### 【実技訓練研修】

#### ■指導日時

2024年4月10日（水）

9:00～12:30

#### ■指導した者

田中 偉正（タナカ ヒデマサ）

※指導歴 12年

小笠原 章守（オガサワラ アキモリ）

※指導歴 12年

島田 マイケル（シマダ マイケル）

※指導歴 2年

遠藤 茂樹（エンドウ シゲキ）

※指導歴 6ヵ月

#### ■指導を受けた者

高木 宏久（タカギ ヒロヒサ）

#### ■指導及び監督の内容

- バス停停車時の注意事項
  - ～各バス停の場所確認
  - ～二輪車や歩行者の有無確認
  - ～他の交通に配慮した停止方法（なるべく道路に平行に）
  - ～ハザードランプの活用
- ドア開閉時の注意事項
  - ～自転車やバイクのすり抜け確認
  - ～不審者等の確認
  - ～ニーリングの活用
  - ～ドア挟み注意
  - ～モニターさんに先に降車してもらい、生徒の乗り降りの介助や安全確認をしてもらう
- バス停発車時の注意事項
  - ～車内の乗客の状態確認
  - ～着席やシートベルトの着用確認
  - ～後続車に注意して慌てずゆっくりと発車
- バス専用通行帯走行時の注意事項
  - ～軽車両、原付、電動キックボードは通行可なので注意が必要

■運行ルート

世田谷区/瀬田 ⇒ 用賀中町通り ⇒ R246 ⇒ 環七 ⇒ 井の頭通り ⇒ 山手通り  
⇒ 水道道路 ⇒ 十二社通り ⇒ 青梅街道 ⇒ 山手通り ⇒ 甲州街道  
⇒ 東八道路 ⇒ 桜並木（新川車庫横の通り） ⇒ 吉祥寺通り ⇒ 給田車庫入庫

給田車庫出庫 ⇒ 吉祥寺通り ⇒ 桜並木（新川車庫横の通り） ⇒ 東八道路  
⇒ 烏山通り ⇒ 甲州街道 ⇒ 環八 ⇒ 駒沢通り ⇒ 世田谷区/瀬田

■合計ハンドル時間

2:20